

## Autótöltő 100A 6/12V Start



## Használati utasítás

## **Figyelem!!!**

**A folyamatos termékfejlesztés miatt a használati útmutató tartalma előzetes értesítés nélkül változhat.**

**Az utasításokban lévő ezen különbségek nem képezhetik az alapját annak az állításnak, hogy**

## I. Biztonsági utasítások

1. Ez a használati útmutató fontos ajánlásokat tartalmaz a felhasználói biztonságra vonatkozóan berendezések és más személyek - őrizze meg a jövőbeni használatra.
2. Az autóakkumulátor-töltőt kizárólag 6/12 V-os ólomsavas akkumulátorok töltésére tervezték. Ne próbálkozzon más típusú akkumulátorok töltésével ezzel a töltővel.
3. A töltő csak háztartási feszültségű, földeléssel összekapcsolt hálózatra van tervezve. Ha a kábelt meg kell hosszabbítani, győződjön meg róla, hogy a paramétereinek és feszültségének megfelelő kábelt használ.
4. Ne töltsen fel azokat az akkumulátorokat, amelyek nem rendelkeznek újratöltési lehetőséggel, illetve a sérült akkumulátorokat.
5. Az akkumulátor leválasztása vagy visszakapcsolása előtt a készüléket le kell választani a hálózatról.
6. Az akkumulátor gyártójának minden ajánlását be kell tartani.
7. Ne próbálja meg saját maga megjavítani és szétszerelni a töltőt - ezt csak képzett szakszervíz végezheti el. A töltő nem megfelelő összeszerelése a következőket okozhatja: tűz, égési sérülések, áramütés stb.
8. A fedél tisztítása előtt mindig válassza le a töltőt.
9. Ne használja a készüléket akkumulátortöltésre és indításra nyílt lángok vagy azok forrásai, parázsló tárgyak vagy szikrákat okozó eszközök közelében. A töltött akkumulátor robbanásveszélyes gázkeveréket termel, ezért fokozott óvatossággal járjon el.
10. A savas akkumulátorokban lévő elektrolit erősen korrodáló hatású. Ha az elektrolit a ruházatával érintkezik, azonnal mossa és öblítse le az érintett területet folyó víz alatt. Ha a sav a bőrrel érintkezik, ajánlatos a területet a lehető leggyorsabban, bő folyóvízzel leöblíteni. Ezután azonnal távolítsa el orvoshoz, különösen, ha a sav a szemébe kerül.
11. Az akkumulátor töltése vagy az indítási funkció használata után válassza le a készüléket az áramforrásról, majd az akkumulátor pólusai leválaszthatók. Ha az akkumulátor a járműre van szerelve, akkor először a földkúthoz csatlakoztatott kapcsot kell leválasztani, majd a következőt.
12. Gondoskodjon a töltőhelyiség jó szellőzéséről.
13. A készüléket csak a rendeltetésszerű használatnak megfelelő tevékenységekre szabad használni: a töltőnek a jelen kézikönyvben leírtaktól eltérő célokra történő használata nem felel meg a készülék rendeltetésszerű használatának, és az ilyen tevékenységekből eredő károkra nem vonatkozik a garancia vagy a jótállási igények.

14. Egy lemerült akkumulátor esetében nagy kezdeti áram folyik. A töltési idő növelése csökkenti a töltési áramot. Régi akkumulátorok esetében, ahol a töltőáram nem tér vissza, a  
a  
károsodások, mint például a kamrák rövidzárlata vagy az öregedési folyamat okozta károsodások.

## II. Jellemzők

1. A transzformátor szekunder fáziseltolódása, vezetése és állandó áramú vezérlése.
2. Négy akkumulátor-kapacitási szint (25%, 50%, 75%, 100%) kijelzése.
3. Termosztatikus, önszabályozó kezdeti keringésszabályozási intervallum ( hosszabb kezdeti idő esetén a kezdeti idő automatikusan csökkenthető és az intervallum növelhető).
4. Túlmelegedés elleni védelem (a töltő automatikus leállítása, ha a hőmérséklet meghaladja a 105 °C-ot, továbbá automatikus leállítást, ha a hőmérséklet 80 °C alatt van, és ha az áram kisebb, mint a névleges áram).
5. Túlfeszültségvédelem (a kimeneti áram megszakad, ha rövidzárlat lép fel).
6. Túlpolaritás elleni jelzés és védelem (hibás akkumulátor-csatlakozás).

## III. Műszaki adatok

Áram: 230V, 50Hz

Feszültség: 6 / 12V

Töltési áram: 12A, 6A, 2A, 75A (indítás)

## IV. Munkakörnyezet

1. A töltőt jól szellőző, száraz, közvetlen napfénytől, maró gázoktól és lehetséges tűzforrásoktól mentes helyiségben használja.
2. Győződjön meg róla, hogy az akkumulátor és a töltő stabil, kemény felületen áll.
3. Soha ne helyezze a töltőt az akkumulátorra vagy az akkumulátort a töltőre.
4. Ha a hőmérséklet töltés közben 40 C-ra emelkedik, az áram csökken. Ha a hőmérséklet meghaladja a 45 C-ot, a töltést meg kell szakítani. Ne kezdje újra a töltést, amíg a hőmérséklet el nem éri a normál értékeket.

## **V. Használja a címet.**

### 1. Töltés

- a) Lazítsa meg vagy távolítsa el az akkumulátorsapkákat (ha a modellre van felszerelve).
- b) Ellenőrizze az akkumulátor savszintjét. Szükség esetén töltsse fel desztillált vízzel (ha lehetséges).
- c) Válassza ki a töltési feszültséget. Fontos, hogy figyeljen az akkumulátor töltési feszültségére. Válassza ki a megfelelő töltőáramot, figyelembe véve az akkumulátor minimális kapacitását.
- d) Csatlakoztassa a piros töltőkábelt az akkumulátor pozitív pólusához.
- e) Csatlakoztassa a fekete kábelt.
- f) Miután csatlakoztatta az akkumulátort a töltőhöz, csatlakoztassa azt a hálózathoz. Más hálózati feszültségű konnektorhoz való csatlakoztatás nem megengedett.
- g) A töltési idő az akkumulátor töltöttségi állapotától függ.
- h) Kapcsolja be a töltőt a töltőgomb "töltés" állásba történő megnyomásával. Figyelje meg, hogy a folyamat megfelelően működik-e.
- i) Ez a töltő csak > 4V-os akkumulátorokkal működik. Ha a feszültség < 4V, akkor nem működik. a kimeneti áramhoz.
- j) A töltő áramjelzője csak hozzávetőleges töltési állapotot jelez, és nem túl pontos eszköz.
- k) Ha a 100% (FULL) ellenőrző lámpa világít, ellenőrizze az elektrolit sűrűségét. Ha a sűrűség eléri az 1,28-as értéket, a töltés befejeződött. Ha befejezte a töltést, kapcsolja a gombot "OFF" állásba, és válassza le az áramforrásról. Távolítsa el a + és - csatlakozókat.

## **Indító funkció**

- a) Töltsse fel az akkumulátort a fenti a)-k) lépések szerint.
- b) Kapcsolja a gombot a "START" állásba és a töltőgombot a "START" állásba, és indítsa el a Jármű.
- c) Figyelem! Ne próbálja meg háromnál többször egymás után elindítani. Ha nem sikerül elindítani a gépkocsit, az akkumulátornak teljesen fel kell töltenie.

<b>A probléma</b>	<b>Valószínűsíthető ok</b>	<b>Megoldás</b>
A töltő nem tölt	Sérült aljzat	Javítás vagy csere outlet
	A feszültségválasztó gomb volt rosszul beállítva	Válassza ki a helyes opciót a töltéshez
	A kezdeti feszültség túlságosan Alacsony	Cserélje ki az akkumulátort
	Az akkumulátor pólusai piszkosak	Tisztítsa meg a pólusokat
	Az akkumulátor tartósan sérült	Cserélje ki az akkumulátort
Alacsony töltési feszültség	A pólusok oxidáltak vagy szennyezett	Tisztítsa meg az akkumulátor pólusait
	Az akkumulátor nem fogadja a töltést	Cserélje ki az akkumulátort
	Az akkumulátor teljesen feltöltött	A sűrűség mérése elektrolit
Túlzott töltési zaj	A feszültségválasztó gomb volt rosszul beállítva	Válassza ki a helyes opciót a töltéshez
	Instabil töltő pozíció és akkumulátorok	A töltő és az akkumulátor megépítése stabil felületen